

- Gemeinderatsvorlage Nr. 112/2020**  
 **Ortschaftsratsvorlage WM Nr.**  
 **Ortschaftsratsvorlage TB Nr. /**

Vorlage an	GR <input type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input checked="" type="checkbox"/>	OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am	15.10.2020			
Vorberatung	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/>	OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am				
Sperrvermerk für Presse	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	Verfasser: M. Rehfuß Beteiligte FB: 1, FB 2, FB 4		Beteiligung des Umweltschutzbeauftragten ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Aktenzeichen 65	Stichwort Provisorische Ampelanlage H.A.U.		Folgekostenberechnung ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	

**Fußgängerampel H.A.U. - Sachstandsbericht**

**1. Bericht**

Sachstand:

Die Stadt Schramberg hat in den vergangenen Jahren immer mehr Hinweise aus Politik und Bürgerschaft erhalten, dass es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens schwierig sei, die B 462 im Bereich der Bushaltestelle H.A.U. zu überqueren.

Daher wurde im Oktober 2019 eine provisorische Fußgängerampel aufgebaut. Sie hat ein Zählwerk, das jede Anforderung aufzeichnet. Damit kann nun nach einem Jahr überprüft werden, wie oft die Ampel genutzt wurde.

Wie oft wurde die Ampel tatsächlich genutzt?

Im Durchschnitt wurden 20,85 Anforderungen pro Woche aufgezeichnet. Somit nutzten die Ampel pro Tag durchschnittlich drei Fußgänger, bzw. 1.084 Fußgänger insgesamt.

Kosten für die Installation/den laufenden Betrieb:

Im Zeitraum Oktober 2019 bis September 2020 verursachte die Ampel Kosten in Höhe von ca. 26.000 Euro. Diese setzen sich zusammen wie folgt:

- 20.000 Euro pauschal für den Auf- und Abbau
- und
- 6.000 Euro für laufende Kosten.

Zukunft/Alternativen?

- Aus Sicht der Verwaltung sind die laufenden Kosten in Höhe von 6.000 Euro pro Jahr für die geringe Anzahl der Nutzer zu hoch. Eine Deinstallation der Ampel bedeutete jedoch, dass der Zustand von vor einem Jahr wiederhergestellt würde.

- Geprüft wurde daher, ob an dieser Stelle ein Fußgängerüberweg installiert werden könnte. Dies gestaltet sich schwierig, da insbesondere die Übersichtlichkeit nicht gegeben ist und zum anderen die erforderliche Anzahl an Fußgängern nicht erreicht wird.
- Eine weitere Möglichkeit wäre, das Provisorium abzubauen und eine Ampelanlage fest zu installieren. Hierfür fielen Kosten in Höhe von ca. 100.000 Euro – 150.000 Euro an.
- Planungen für die „große Lösung“, also die Umgestaltung des Bereichs mit Installation einer Querungshilfe, liegen vor. Zuständig für den Umbau ist der Bund als Straßenbaulastträger, vertreten vom Regierungspräsidium Freiburg. Bei dieser Alternative (große Lösung) ist jedoch nicht sicher, ob und wann sie umgesetzt werden könnte, da die Stadt Schramberg nicht Herrin des Verfahrens ist.

## **2. Beschlussvorschlag**

1. Die provisorische Ampel wird aufgrund der hohen laufenden Kosten deinstalliert.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die „große Lösung“ (Umgestaltung des Bereichs und Installation einer Querungshilfe) zu verfolgen und hierfür Gespräche mit dem Straßenbaulastträger zu führen.

---

FBL 2  
M. Rehfuß

---

FB 4  
K.Ginter

---

FBL 1  
U. Weisser

**3. Aufnahme auf die Tagesordnung des**  OR-WM am  
 OR-TB am

---

Ortsvorsteher/in

---

Ortsvorsteher/in

**4. Aufnahme auf die Tagesordnung des**  VA am  
 AUT am  
 GR am

**15.10.2020**

---

Dorothee Eisenlohr  
Oberbürgermeisterin