

Gemeinderatsvorlage Nr. 98/2020
 Ortschaftsratsvorlage WM Nr. /
 Ortschaftsratsvorlage TB Nr. /

Vorlage an	GR <input type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input checked="" type="checkbox"/> OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am	15.10.20		
Vorberatung	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/> OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am			
Sperrvermerk für Presse	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	Verfasser: 4, Ginter Beteiligte FB: 1, 2, 4	Beteiligung des Umweltschutzbeauftragten ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Aktenzeichen 65	Stichwort Parkplätze	Folgekostenberechnung ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	

Antrag der FL vom 28.05.2020: Umgestaltung der provisorischen Parkflächen beim Busbahnhof in eine Blumenwiese mit Sitzmöglichkeiten

1. Bericht

Die Freie Liste hat in der Sitzung des Gemeinderates am 28.05.2020 einen Antrag auf Umwandlung des Parkplatzes beim Busbahnhof in eine Blumenwiese gestellt. Als Begründung wurde angeführt, dass der Platz aufgrund der Herstellung des Parkplatzes auf der Fläche der alten Postgaragen nicht mehr unbedingt benötigt würde.

Die Fläche ist durch den Abbruch der dortigen Gebäude als Freifläche entstanden und wird für eine spätere Umgestaltung des Busbahnhofs und der dortigen Verkehrsführung benötigt.

Die Fläche war zunächst ohne Eingriffe zum „wildem“ Parken genutzt worden. Da die Verhältnisse hierbei nicht den technischen Anforderungen entsprachen und die Verkehrssicherheit nicht gewährleistet war, wurde die Fläche 2019 im Zuge von Unterhaltungsmaßnahmen gerichtet und die Entwässerungssituation deutlich verbessert. Gleichzeitig wurde eine zentrale Zu- und Abfahrt geschaffen und umlaufend ein Blühstreifen angelegt. Im Randbereich wurden Holzbalken zur Abgrenzung angebracht welche auch als Sitzgelegenheit dienen. Seither findet eine sehr geordnete Beparkung der Fläche statt und es ist keine Pfützenbildung mehr vorhanden.

Der Gemeinderat hat die Fläche in seiner Sitzung am 30.01.2020 (Vorlage 8/2020) dem öffentlichen Verkehr gewidmet. Dadurch wurde die Fläche rechtlich in eine Verkehrsfläche umgewandelt.

Auf der Fläche finden ca. 20 Fahrzeuge Platz.
 Wie auf beigefügter Bildaufnahme zu sehen ist, werden die Plätze gut angenommen.
 Die Parkordnung ist meist vorbildlich.

Die Stadt besitzt noch eine ebenfalls durch Abbruch entstandene Fläche entlang des Amtlehenwegs. Diese wird teilweise ebenfalls zum Parken genutzt, ist derzeit aber leider verunkrautet.

Die Verwaltung schlägt vor, alternativ diese Fläche zu extensivieren und ab der Saison 2021 bis zur endgültigen Nutzung eine Blumenwiese anzulegen. Mit immerhin **300 m²** würde hier nicht nur ein ökologisches, sondern auch ein gestalterisches kleines Highlight entstehen.

2. Beschlussvorschlag

1. Der neben dem Busbahnhof angelegte Parkplatz verbleibt in seiner jetzigen Form und Nutzung.
2. Im Bereich Amtlehenweg wird die Grünfläche hinter den Stellplätzen gestalterisch aufgewertet.

Parkplatz Busbahnhof (Blick aus dem City Center)



Grünfläche Amtlehenweg

