

Gemeinderatsvorlage Nr. /  
 Ortschaftsratsvorlage WM Nr. **16/2020**  
 Ortschaftsratsvorlage TB Nr. /

Vorlage an	GR <input type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/>	OR-WM <input checked="" type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am	05.10.20			
Vorberatung	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/>	OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am				
Sperrvermerk für Presse	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	Verfasser: Markus Falk Beteiligte FB: 1, 4		Beteiligung des Umweltschutzbeauftragten ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Aktenzeichen 025.121	Stichwort Radwegekonzept		Folgekostenberechnung ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	

## Sachstandsbericht Radwegekonzept in Schramberg-Waldmössingen

### 1. Bericht

In einer integrativen Stadtentwicklungskonzeption gehören Zielsetzungen wie fahrradfreundliche und fußgängerfreundliche Stadt heute selbstverständlich dazu. Städte und Gemeinden sind aufgefordert, ein zeitgemäßes und zukunftsicheres Radwegenetz zu gestalten. Durch die enorm ansteigenden Zahlen im E-Bike Verkehr werden auch Strecken in unserer Schwarzwaldregion interessant, die auf Grund der Steigung vorher unattraktiv waren. Insofern sind gerade wir gefragt, die Radinfrastruktur aufzuarbeiten, neu zu organisieren und diese bedarfsgerecht und nachhaltig auszubauen.

Die Radwegekonzeption Schramberg ist deshalb ein agiles Instrument, um die Möglichkeiten einer Radmobilität bezogen auf die tatsächlichen Rahmenbedingungen in unserer Stadt darzustellen und ständig weiter zu entwickeln.

Den Vorentwurf für eine Schramberger Radwegekonzeption hat der ehrenamtliche Radbeauftragte der Stadt Schramberg Herr Gunnar Link mit viel Engagement erarbeitet. In der Regel werden solche Konzeptionen von speziellen Fachbüros erstellt. Hierbei werden alle Verkehrsarten berücksichtigt und die Bürger mit modernen Kommunikationsmethoden wie Online Portalen in Analyse- und Entscheidungsprozesse eingebunden. In Abstimmung mit dem Radbeauftragten schlägt die Verwaltung vor, sich für den weiteren Prozess Angebote einzuholen, da dies nicht allein durch das Ehrenamt geleistet werden kann.

Ein solcher Prozess muss die gesamte Infrastruktur mit einbinden, Verkehrsplanungen berücksichtigen und sowohl mittelfristige als auch langfristige Prognosen aufstellen. Auch ist die Einbindung der Bürger dabei von großer Bedeutung.

Die zu diesem Tagesordnungspunkt gezeigte Präsentation gibt einen Überblick über die bisher geleistete Arbeit. Sie verdeutlicht anhand von Beispielen Probleme und Möglichkeiten. Dieser Vorentwurf soll als Grundlage für vertiefende Planungen dienen.

Herr Link wird in seiner Präsentation über die Radwegekonzeption auch für den Stadtteil Waldmössingen berichten.

## **2. Beschlussvorschlag**

Der Ortschaftsrat nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Schramberg, den 24.09.2020

\_\_\_\_\_  
Markus Falk  
OVW

\_\_\_\_\_  
Uwe Weisser  
FB 1

\_\_\_\_\_  
Horst Bisinger  
FB 4

**3. Aufnahme auf die Tagesordnung des**

**OR-WM am**  
 **OR-TB am**

**05.10.2020**

\_\_\_\_\_  
Ortsvorsteher/in

\_\_\_\_\_  
Ortsvorsteher/in

**4. Aufnahme auf die Tagesordnung des**

**VA am**  
 **AUT am**  
 **GR am**

\_\_\_\_\_  
Dorothee Eisenlohr  
Oberbürgermeisterin