

- Gemeinderatsvorlage Nr.  
 Ortschaftsratsvorlage WM Nr. **5/2016**  
 Ortschaftsratsvorlage TB Nr.

Vorlage an	GR <input type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/>	OR-WM <input checked="" type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am	09.05.16			
Vorberatung	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	VA <input type="checkbox"/> AUT <input type="checkbox"/>	OR-WM <input type="checkbox"/> OR-TB <input type="checkbox"/>	öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich <input type="checkbox"/>
Sitzung am				
Sperrvermerk für Presse	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	Verfasser: OV C. Schmid Beteiligte FB: 4, OV Waldmössingen		Beteiligung des Umweltschutzbeauftragten ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Aktenzeichen 562.62	Stichwort Sportgelände Waldmössingen		Folgekostenberechnung ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>	

## Sportgelände Waldmössingen – Ertüchtigung der Leichtathletikanlagen

### 1. Bericht

Mit Schreiben vom 12.11.2015 hat Herr Leske, Rektor der Grundschule Waldmössingen, beantragt, eine Verbesserung der leichtathletischen Anlagen beim Sportgelände in Waldmössingen herbeizuführen. Dieser Antrag wurde vom Ortschaftsrat dahingehend erweitert, dass die Anlage bereits 2016 als Kunststoffbahn hergestellt werden soll. Über diesen Antrag wurde verwaltungsintern beraten mit dem Ergebnis, dass ein Ausbau zur Kunststoffbahn in den nächsten Jahren aus Kostengründen nicht darstellbar sein wird. Vorgeschlagen wurde daher, die vorhandene Anlage zu sanieren, so dass ein Training für Grundschulklassen problemlos abgehalten werden kann. In Hinblick auf Bundesjugendspiele oder die Abnahme des Sportabzeichens wurde auf das neue Stadion auf dem Sulgen verwiesen.

Der Ortschaftsrat hat nun in seiner Sitzung am 18.01.16 beschlossen, dass er das wie von der Verwaltung geplante Herrichten der vorhandenen Anlage mit neuem Absprungbalken und neuer Anlaufmatte für nicht ausreichend hält. Der Ortschaftsrat hat daher beantragt, folgende Fragen zu klären:

1. Darstellung der derzeitigen Kosten für die jährliche Instandsetzung und Unterhaltung der Aschenbahn.
2. Ermittlung der Investitionskosten für eine 100 Meter Kunststoffbahn mit kombinierter oder separater Weitsprunganlage, sowie den zu erwartenden jährlichen Unterhaltungskosten am derzeitigen Standort.
3. Darstellung einer kostengünstigeren Variante zur Kunststoffbahn. Gibt es die Möglichkeit, durch Abtragen des weichen Materials und Verwendung eines festeren Aufbaus eine qualitative Aufwertung der Aschenbahn zu erreichen.

### Zu Frage 1:

Der Bauhof hatte in den Jahren 2013 bis 2015 für das Herrichten und die Pflege der Aschenbahn und der Weitsprunganlage einen durchschnittlichen Aufwand in Höhe von: 2.100 € im Jahr.

### Zu Frage 2: Kosten Ausbau mit Tartanbelag

Nach Abstimmung mit FB4 Abt. Tiefbau stellt sich die Kostensituation wie folgt dar.

Die derzeitige Laufbahn hat 5 Bahnen.

Die bestehende Weitsprunganlage hat nur eine Anlaufbahn. Hier wird eine Grube mit zwei Absprungbalken empfohlen, damit der Schulsport besser durchgeführt werden kann.

Gepprüft wurde die Kombination des Anlaufs für den Weitsprung mit der Sprint-Bahn. In diesem Fall müsste jedoch die Sprunggrube mit Entwässerung komplett neu hergestellt werden, so dass sich keine Einsparungen ergeben würden.

Bei üblichen Neubaukosten für Tartan-Bahnen würden geschätzte Kosten wie folgt anfallen:

5 Bahnen je 100 m Laufstrecke Fläche 870m <sup>2</sup>	32.190 €
<u>Weitsprunganlage mit 2-fach Anlauf/Sprungbrett</u>	<u>12.150 €</u>
Baukosten netto:	44.340 €
Nebenkosten 20 %	8.868 €
Zuzüglich MwSt.19%	10.110 €
<u>Aufrundung und Sicherheit 10 %:</u>	<u>6.682 €</u>

**Kostenrahmen incl. Nebenkosten brutto: 70.000 €**

Auch bei einer Ausführung in Kunststoff würden künftig jährliche Pflegekosten anfallen. Hier wird von Erfahrungswerten von rund 2.000 € ausgegangen.

### Zu Frage 3: Kosten einer grundlegenden Sanierung der Aschenbahn.

Hier haben 3 Schürfgruben an verschiedenen Stellen in der Aschenbahn ergeben, dass kein einheitlicher Untergrund vorhanden ist. Die tragende Schotterschicht unter der Aschenbahn ist 15cm – 30cm dick. Diese entwässert nach Angabe der Nutzer und Wahrnehmung Bauhof auch noch ausreichend bei starken Niederschlägen.

Zur Stabilisierung der Deckschicht könnte der alte Belag in der Stärke von 5 - 8cm abgetragen und durch ein neues korngestuftes Laufbahn-Mineralgemisch ersetzt werden.

Geschätzte Kostengröße:

Bodenuntersuchung / Analyse pauschal	ca. 1.000 €
Deckschichten komplett erneuern ca. 900 m <sup>2</sup> a. 13 €	11.700 €
<u>Austausch Quarzsand Sprunggrube pauschal 20 to</u>	<u>ca. 1.200 €</u>
Baukostenrahmen netto:	13.900 €
Zuzüglich MwSt.	2.641 €
Aufrundung und Sicherheit 10 %:	1.459 €

**Kostengröße brutto: 18.000 €**

## 2. Beschlussvorschlag

Im Jahr 2016 werden durch den Bauhof im Rahmen der jährlichen Instandsetzungs- und Unterhaltungsarbeiten ein neuer Absprungbalken und eine neue Anlaufmatte für den Weitsprung beschafft.

Über die Bereitstellung der Mittel für die grundlegende Sanierung der Sprintstrecke soll im Rahmen der Haushaltsplanberatung für das Jahr 2017 beraten werden.

FB 4 Pröbstle

FB 4 AL Dezember

FBL 4: Krause

FBL 1: U.Weisser

## 3. Aufnahme auf die Tagesordnung des

- OR-WM am 09.05.16
- OR-TB am

Ortsvorsteher/in

## 4. Aufnahme auf die Tagesordnung des

- VA am
- AUT am
- GR am

Thomas Herzog  
Oberbürgermeister